



Nico en Mathijs Slappendel behaalden een mooie tweede plaats in de Tour-klasse.

VIER STERREN EN EEN AANRADER

NACHT VAN NEDERLAND

13-14 oktober, Wijk bij Duurstede – Wesepe – Wijk bij Duurstede

In het laatste warme weekend van oktober had de 8e editie van de Nacht van Nederland plaats. Van kou hadden de 34 deelnemers geen last, maar het avontuur in de nacht zorgde toch voor voldoende ontberingen.

IN EEN ZONOVERGOTEN Wijk bij Duurstede werd eind van de middag de startvlag gezwaaid voor een kleine 600 kilometer rijden en navigeren over de donkerste en rustigste weggetjes van ons land. Vier etappes, elk verdeeld in drie trajecten, moesten ervoor zorgen dat de volgende ochtend een klassement opgemaakt kon worden. Meest gebruikte systeem: 'pijlen-kortste-route', met voor de afwisseling een stuk 'ingetekende-lijn-met-barricades', 'grensbenadering', 'punten-vrije-route' en 'punten-één-na-kortste-route'.

De eerste etappe was om erin te komen. Vooraf had uitzetter Eric Klunder al aangekondigd dat hij terug wilde naar de basis van de Nacht van Nederland, een lekkere rijrally met niet te moeilijk kaartleeswerk. Vandaar dat bij het diner in de bossen van Epe de meeste Expert-klassers nog foutloos waren.

Met een goed gevulde maag ging de meute etappe 2 in, inmiddels in diepe duisternis. Het puntentraject boven Zwolle leverde de nodige hoofdbreken op. Hoe doorkruis je een industriegebied dat helemaal niet op de (wat oudere) kaart staat? Met een omtrekkende beweging, via wel bestaande kaartwegen, vind je dan uiteindelijk punt 7.

De volgende tussenstop was bij Carrosseriebouw Jansen in Wesepe. Degenen die dachten dat ze hier nog goed in hun tijdschema zaten, kwamen bedrogen uit. Op de kaart reed je er zo

naartoe, maar een nieuwe rondweg om Wesepe (die natuurlijk ook niet op de kaart stond) versperde de doorgang. Even een omrijroute maken en de tijdcontrole van de andere kant benaderen dan maar. De 30 minuten pauze bij Jansen was eigenlijk te kort om alles wat daar gebeurt goed te bekijken. Een ouderwets carrosseriebedrijf, met ambachtelijke plaatwerk-rij en spuitrij. Hier worden bijna afgeschreven klassiekers teruggebracht in showroomconditie! Het klassement begon zo halverwege de rally tekening te krijgen: latere winnaars in de Tour-klasse Frank Moonen en Peter Hoens stonden fier bovenaan in hun klasse, hetzelfde gold voor Seppe Verstegen en Gonzo van den Bogerd in de Sport-klasse. In de Expert-klasse werden Herman van Oldenmark en Fred Hak op de hielen gezeten door Wytze van Leuveren en Rutger Kwant.

Inmiddels was het zondag geworden en zetten de deelnemers koers naar het oosten. Een paar listige omrijconstructies (de werkelijke situatie kwam niet helemaal overeen met de kaart) veroorzaakten een verdere schifting. Dat deed ook een pijl die je liet uitkomen op een weg die volgens de legenda verboden was voor auto's. Niet rijden dus, die pijl! Via Holten, Rijssen, Haaksbergen en Ruurlo bereikten we Café René, deze keer ten zuiden van Zutphen. Altijd een feest in de nacht, met hamburgers en koffie om voorbereid te zijn

op de laatste etappe. Geen vuurkorven om de kou te verdrijven deze keer, maar wel een miljoen sterren aan de hemel. Ik heb er nog nooit zoveel gezien. Uitbater René Klement had zijn pensioen aangekondigd en werd ter plaatse op passende wijze gehuldigd. Gelukkig staan zijn opvolgers al klaar, want de pop-up snackbar is een ijkpunt in deze rally.

En dan terug naar Wijk bij Duurstede. Met een paar lange halen over de Veluwe kwamen we alweer in de buurt, maar niet nadat je bij enkele constructies wel heel goed moest meten wat nou de kortste route was. De nacht lag achter ons, de zon scheen alweer volop. Ook de stemming onder de deelnemers was zonnig. De rally kende slechts één uitvaller, de route door bewoond gebied was minimaal, waardoor we omwonenden niet tot last zijn geweest. De verzorging onderweg was zoals altijd prima voor elkaar en bij alle stops kon je razendsnel zien hoe je ervoor stond. Verbeterpuntje: niet alle lastige constructies werden beloond met een controle, want als deelnemer ben je altijd op zoek naar bevestiging. En naar sommige controlebordjes moest je echt zoeken en dat hoort niet in een rally. Iets duidelijker ophangen graag, zodat ze binnen het schijnsel van je koplampen vallen. En over sterren gesproken: vier op een schaal van vijf heeft deze Nacht van Nederland wel verdiend. Een aanrader voor wie van nachtrally's houdt!

Einde



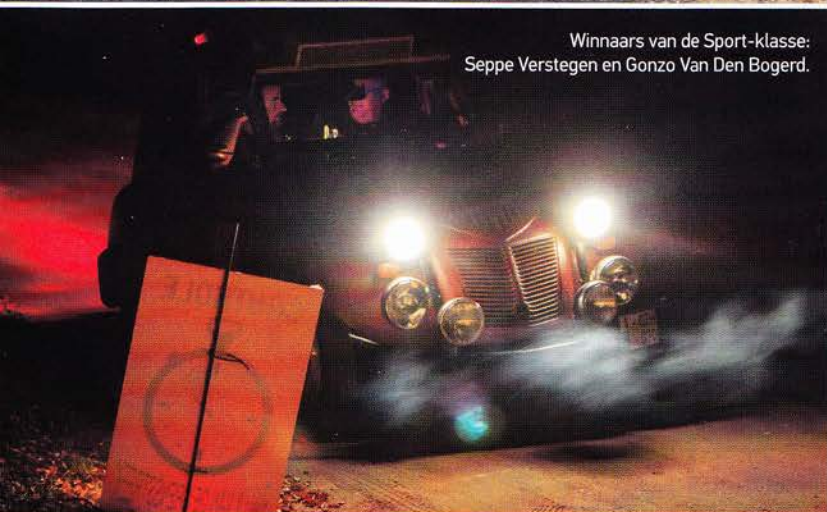
Tweede in de Expert-klasse: Octane-equipe Herman van Oldenmark en Fred Hak.



Winnaars van de Expert-klasse: Wytze van Leuveren en Rutger Kwant.



Winnaars van de Tour-klasse: Frank Moonen en Peter Hoens.



Winnaars van de Sport-klasse: Seppe Versteegen en Gonzo Van Den Bogerd.

UITSLAG

EXPERT-KLASSE

1. WYTZE VAN LEUVEREN & RUTGER KWANT
PORSCHE 911 - 100 STRAFPUNTEN
2. HERMAN VAN OLDENMARK & FRED HAK
DATSUN 240Z - 250
3. BART PENNEKAMP & BAS INBERG
VOLVO 142 - 260

SPORT-KLASSE

1. SEPPE VERSTEGEN & GONZO VAN DEN BOGERD
CITROËN 2CV - 550 STRAFPUNTEN
2. BENNY NUYTS & MICHIEL SANDERS
FORD SIERRA 2.0 - 720
3. ERIC R. BEYER & RON HAGERAATS
MERCEDES-BENZ 350 SLC - 730

TOUR-KLASSE

1. FRANK MOONEN & PETER HOENS
DAF 55 COUPÉ - 150 STRAFPUNTEN
2. NICO SLAPPENDEL & MATHJIS SLAPPENDEL
MG B - 310
3. ROLF DALHUISEN & MARJOLLIN STEEGMAN-VAN KAPPEN
BMW 2002 TOURING - 320



De Alvis 12/76 van Daan Reekers en Valentijn de Jong liep in de afgelopen Tulpenrallye flink wat schade op. Carrosseriebouw Jansen maakt hem weer strak.

